



## Citroën Jumpy/SpaceTourer

**3 versions :** XS, M & XL

**Motorisation :** BlueHDi 120 et 150 CV

Boîte manuelle

**Incompatibilités :** Jumpy Combi, Grip control, ETG6, attelage Citroën (pour version rehaussée +40mm), motorisation BlueHDi 95, 115 et 180 CV

### La version « Traction Control »

- **MOTRICITE :** Transmission 4x4 viscocoupleur, contrôle de traction électronique (sur les 4 roues, couplé à l'ESP),
- **ECONOMIE :** Mode ECO 2WD (modes sélectionnables 4x4 / 4x2)
- **ROBUSTESSE :** tôle de protection sous moteur et réservoir cérine/carburant, attelage spécifique Dangel (pour version rehaussée)
- **FRANCHISSEMENT :** rehausse de suspensions de 4 cm

*(Voir schéma p.2)*

### Le système 4X4 Dangel, un système économique

Le système 4X4 Dangel s'adapte à vos besoins, aux routes et aux conditions climatiques grâce à sa molette ECO 2WD ou AUTO 4WD.

**Mode ECO 2WD :** la transmission 4X4 est désenclenchée, grâce à la mâchoire d'embrayage dans la boîte de transfert avant. En mode standard, 2WD, le véhicule fonctionne en traction avant. Cela permet une économie de carburant et d'usure des pneus quand le mode 4X4 n'est pas nécessaire.

**Mode AUTO 4WD :** Dans des conditions d'adhérence normales, le véhicule fonctionne en traction avant, comme la version 2 roues motrices. Si le train avant perd son adhérence, le viscocoupleur transmettra une part du couple disponible au train arrière. Cette opération se réalise sans aucune intervention du conducteur et cela de manière douce et seulement quand nécessaire. Le véhicule revient en mode 2WD dès que le train avant retrouve une adhérence suffisante.



### Garantie et maintenance :

Garantie standard de 2 ans ou 100 000 km.

Intervalles de service selon véhicule de base.

Vidange du pont arrière tous les 40 000km ou 1 an en utilisation normale (ou lors de la révision moteur).

## Avantages

- ✓ 4x4 sur demande (Molette de sélection ON/OFF)
- ✓ Garde au sol augmentée
- ✓ Emissions CO2 et consommation de carburant basses
- ✓ Confort (suspensions)
- ✓ Savoir-faire de Dangel, spécialiste du 4X4
- ✓ Adaptabilité/ option terrain difficile disponible
- ✓ Protections (sous moteur/boîte de vitesse et réservoir carburant/cerine standard)

## Informations utiles

**Délai de transformation Dangel :**  
6 semaines (après réception des véhicules/  
hors transport)

**Réception communautaire  
européenne e2\*2007/46**  
Homologation 2<sup>ème</sup> étape

## Schéma de la transmission 4X4 :

Poids de l'équipement : 80kg

